

# LÄRMOBERGRENZE

FLUGLÄRM GEMEINSAM BEGRENZEN -  
DAS MEDIATIONSERGEBNIS VOLLENDEN:

EINE LÄRMOBERGRENZE AM FLUGHAFEN FRANKFURT

**DIE  
LÄRMOBERGRENZE  
KOMMT**



**GEMEINSAM**



**FOKUS**

**VERLÄSSLICHKEIT LOG  
WEITERE LÄRMSCHUTZ-  
MASSNAHMEN**

**FOKUS**

**WEITERE ENTWICKLUNGS-  
MÖGLICHKEITEN  
PLANUNGSSICHERHEIT**

**WARUM BRAUCHEN  
WIR EINE  
LÄRMOBERGRENZE?**

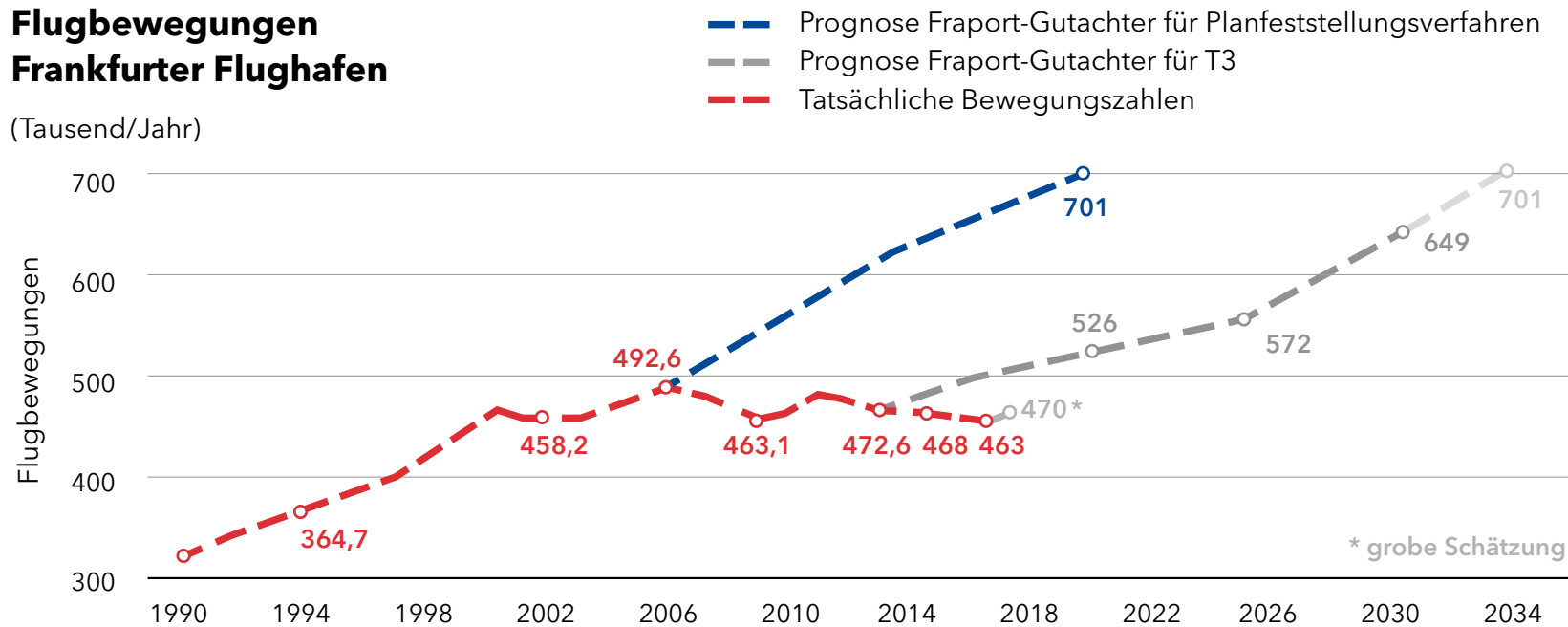
# ENTWICKLUNG DER FLUGBEWEGUNGEN UND PROGNOSEN



BEI ERLASS DES **PFB** WAR EINE **STEIGERUNG AUF 701.000 FLUGBEWEGUNGEN** BIS ZUM JAHR **2020** ANGENOMMEN WORDEN.

## Flugbewegungen Frankfurter Flughafen

(Tausend/Jahr)



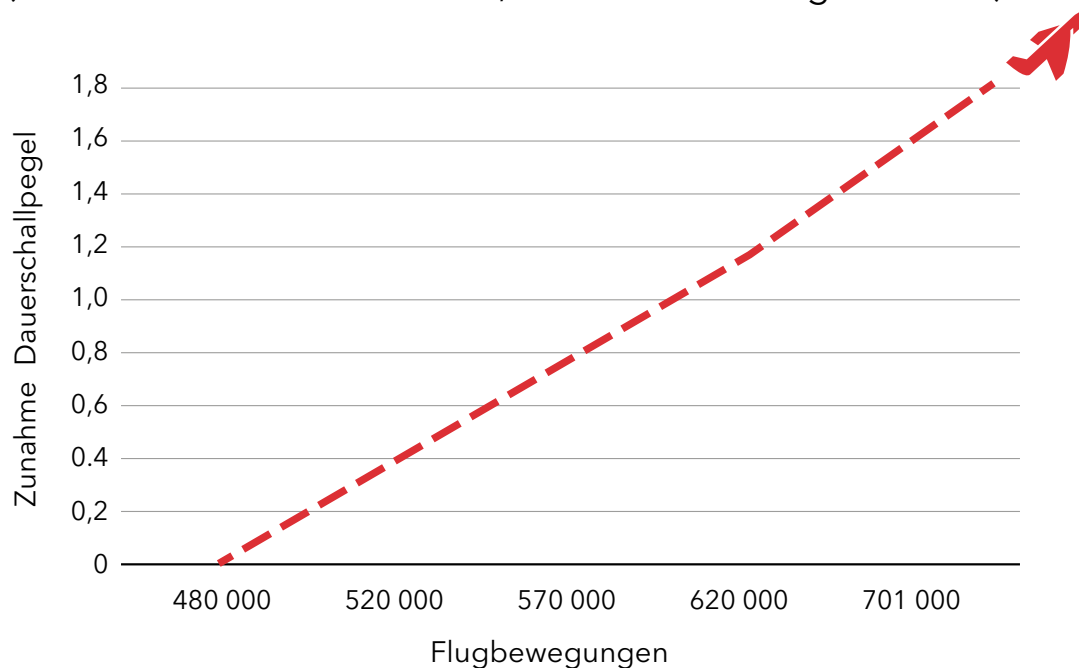
Trotz der seit Jahren weitgehend unveränderten Zahl an Flugbewegungen, ist die Zahl der Passagiere am Frankfurter Flughafen weiter gestiegen (größere Flugzeuge, bessere Auslastung).

# WIE KANN SICH DER FLUGLÄRM OHNE LOG IN DER REGION ENTWICKELN?



WÜRDEN MAN DIESE ZUNAHME AN FLUGBEWEGUNGEN MIT DEM AKTUELLEN **FLOTTENMIX** UND DER DERZEITIGEN **ROUTENBELEGUNG** HOCHRECHNEN, WÜRDEN DER **LÄRM (DAUERSCHALLPEGEL) UM 1,8 DB(A)** STEIGEN.

## Zusammenhang Flugbewegungen vs. Zunahme Fluglärm (ohne technischen Fortschritt, unveränderte Flugverfahren)



! +3 DB(A) entspricht einer Verdoppelung  
-3 DB(A) entspricht einer Halbierung des Dauerschallpegels

→ WENN KEINE ZUSÄTZLICHE **GRENZE EINGEZOGEN WIRD**, KANN DIE **LÄRMBELASTUNG** IN DER REGION ALSO NOCH **DEUTLICH ZUNEHMEN**



# WAS IST UNSER ZIEL?



Ein ausgewogener Ansatz: Entwicklungen für den Flughafen Frankfurt ermöglichen, gleichzeitig aber den Lärm reduzieren



**OHNE EINE LÄRMOBERGRENZE** KÖNNTE ES IN DER REGION NOCH WESENTLICH **LAUTER** WERDEN.



MIT DER **OBERGRENZE** SOLL SICHERGESTELLT WERDEN, DASS DAS DERZEITIGE **LÄRMNIVEAU** DAUERHAFT **NICHT WESENTLICH ÜBERSCHRITTEN** WIRD.



UNSER **ZIEL** IST ES, DEN **LÄRM** UM **1,8 DB(A)** GEGENÜBER DEM IM PLANFESTSTELLUNGSBESCHLUSS PROGNOSTIZIERTEN DAUERSCHALLPEGEL **ZU REDUZIEREN**.



DAZU **BEGRENZEN** WIR DIE **FLÄCHE**, IN DER DIE **LÄRMBELASTUNG** BESONDERS **HOCH** IST. DIESE **FLÄCHE** DARF **NICHT MEHR** WESENTLICH **GRÖßER** WERDEN.



DIES FÜHRT ZU EINEM **ANREIZ**, DIE FLUGBEWEGUNGEN **LEISER** ABZUWICKELN, WAS DER GESAMTEN REGION, INSBESONDERE AUCH DEN **HOCH- UND HÖCHST-BETROFFENEN** ZUGUTE KOMMT.

# WIE MUSS EINE LÄRMOBERGRENZE AUSGESTALTET SEIN?



**ENTWICKLUNG  
ERMÖGLICHEN**



**LÄRMÄRMERE  
FLUGROUTEN ERLAUBEN**



**FLEXIBILITÄT  
BEIBEHALTEN**

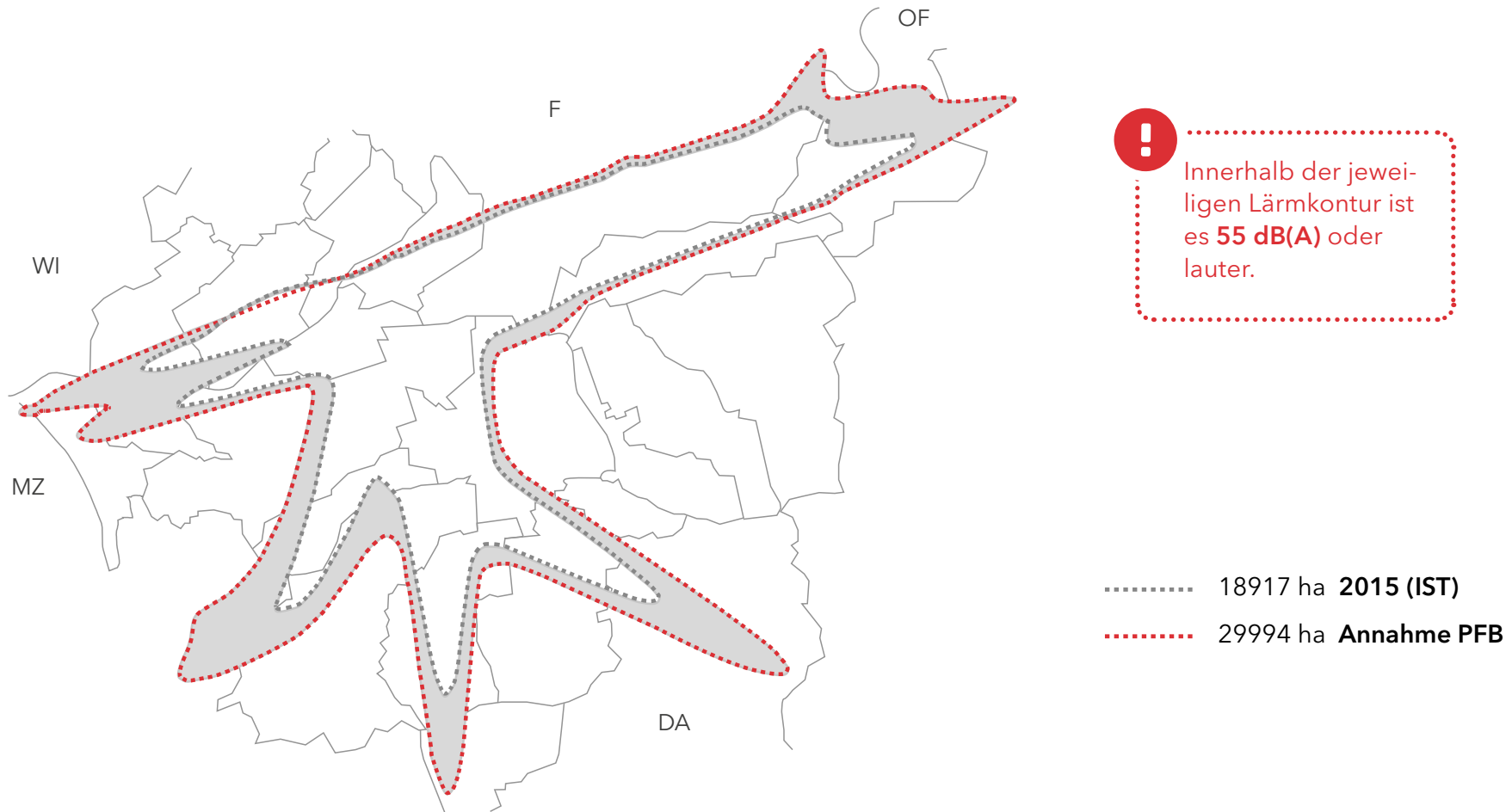


**WIE SIEHT DIE  
LÄRMOBERGRENZE  
AUS?**

# WIE WIRKT DIE LÄRMOBERGRENZE?



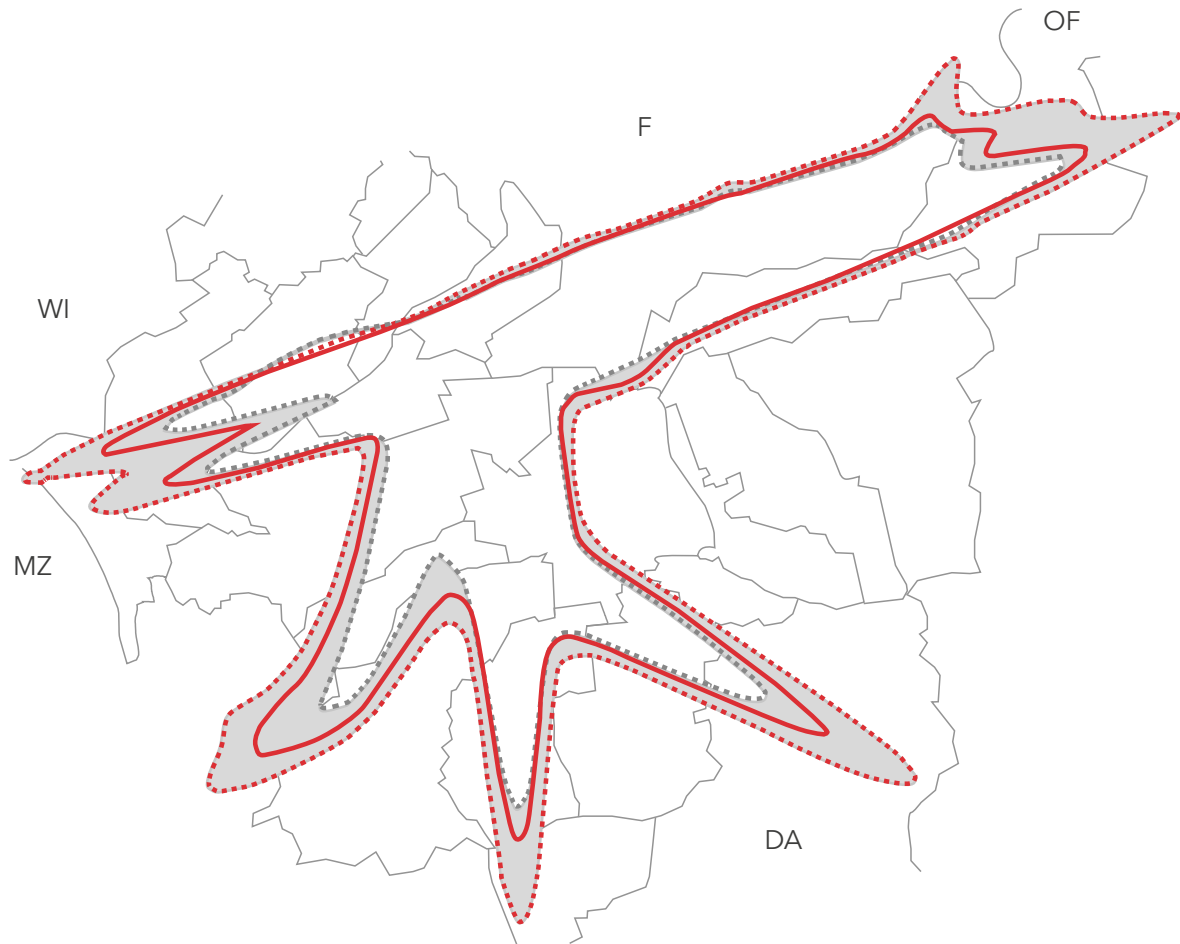
## Flächengröße der Hochbetroffenen Gebiete (Tagesdauerschallpegel von 55 dB(A)) in Hektar



# WIE WIRKT DIE LÄRMOBERGRENZE?



## Flächengröße der Hochbetroffenen Gebiete (Tagesdauerschallpegel von 55 dB(A)) in Hektar



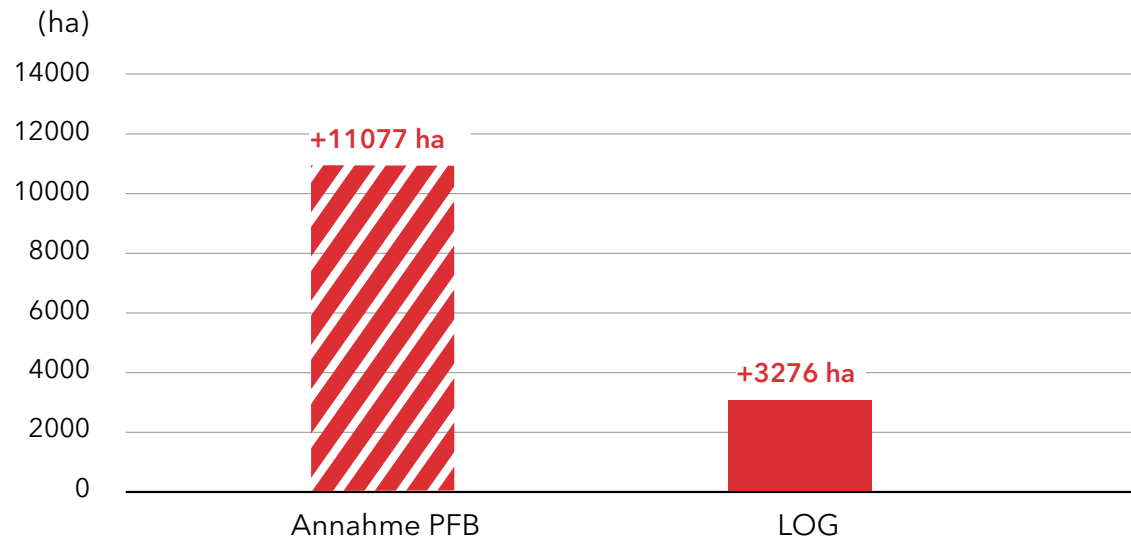
! Innerhalb der jeweiligen Lärmkontur ist es **55 dB(A)** oder lauter.

- ..... 18917 ha **2015 (IST)**
- ..... 29994 ha **Annahme PFB**
- 22193 ha **LOG (inkl. 3 Sigma)**

# WIE WIRKT DIE LÄRMOBERGRENZE?



## Deutliche Begrenzung Hochbetroffener Gebiete im Rhein-Main-Gebiet (Tagesdauerschallpegel von 55 dB(A)) in Hektar

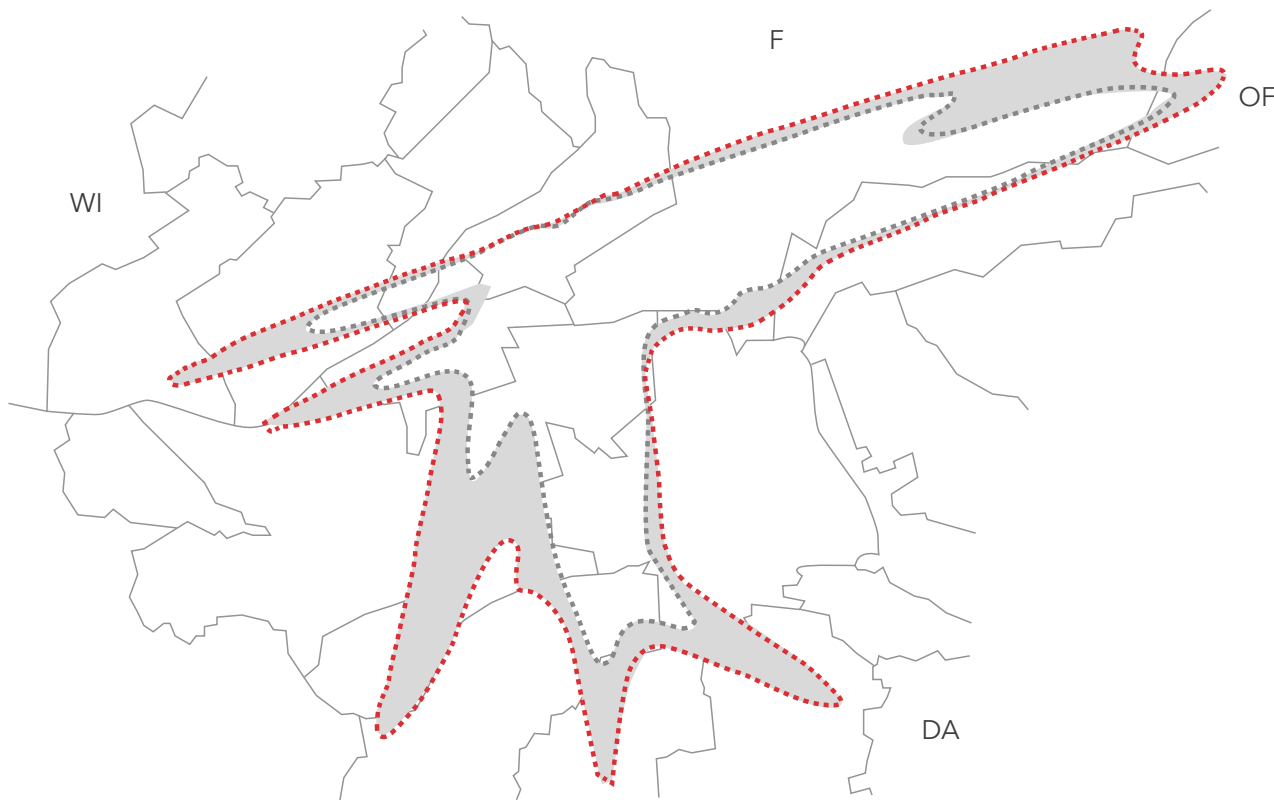


→ DIE MAXIMALE ZUNAHME DER FLÄCHE DER **HOCHBETROFFENEN GEBIETE** WIRD UM **70% REDUZIERT** GEGENÜBER DEN ANNAHMEN IM PLANFESTSTELLUNGSBESCHLUSS

# WIE WIRKT DIE LÄRMOBERGRENZE?



## Flächengröße der Höchstbetroffenen Gebiete (Tagesdauerschallpegel von 60 dB(A)) in Hektar



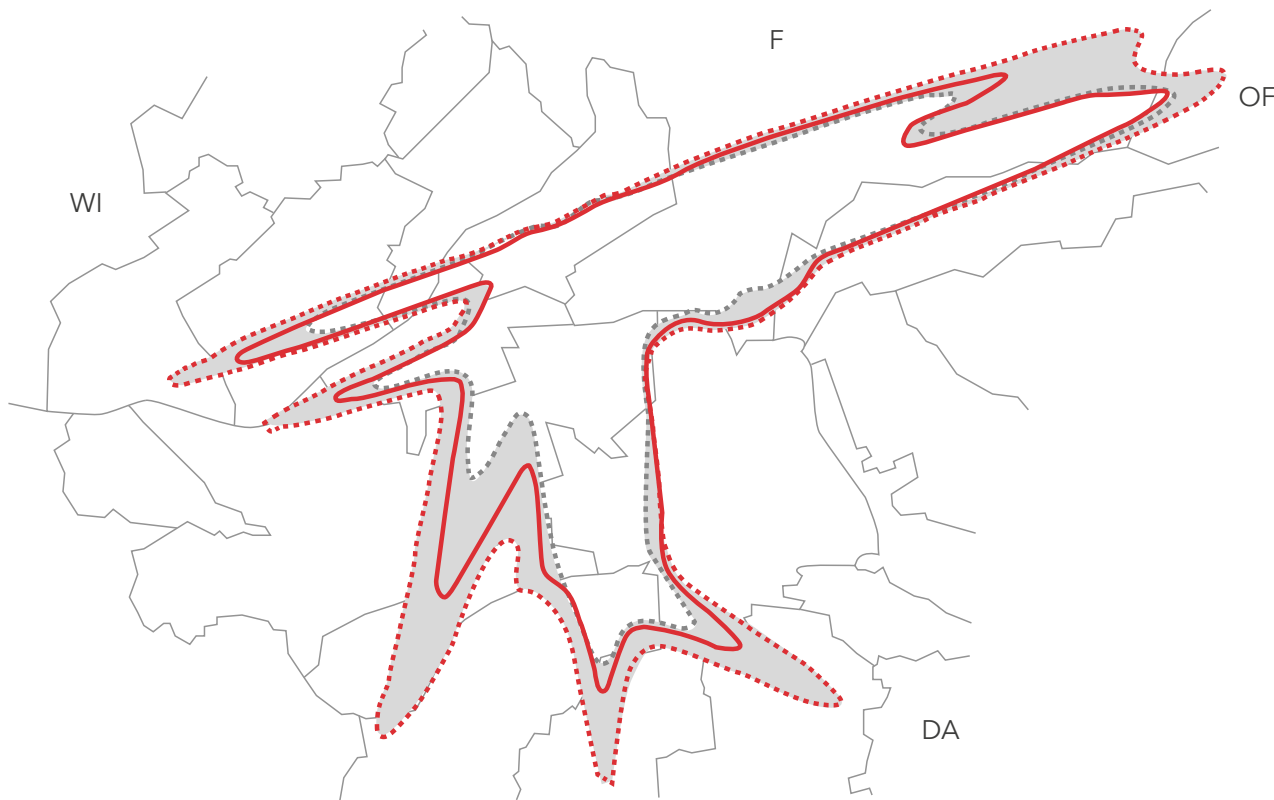
! Innerhalb der jeweiligen Lärmkontur ist es **60 dB(A)** oder lauter.

- 7637 ha **2015 (IST)**
- ..... 12758 ha **Annahme PFB**

# WIE WIRKT DIE LÄRMOBERGRENZE?



## Flächengröße der Höchstbetroffenen Gebiete (Tagesdauerschallpegel von 60 dB(A)) in Hektar



! Innerhalb der jeweiligen Lärmkontur ist es **60 dB(A)** oder lauter.

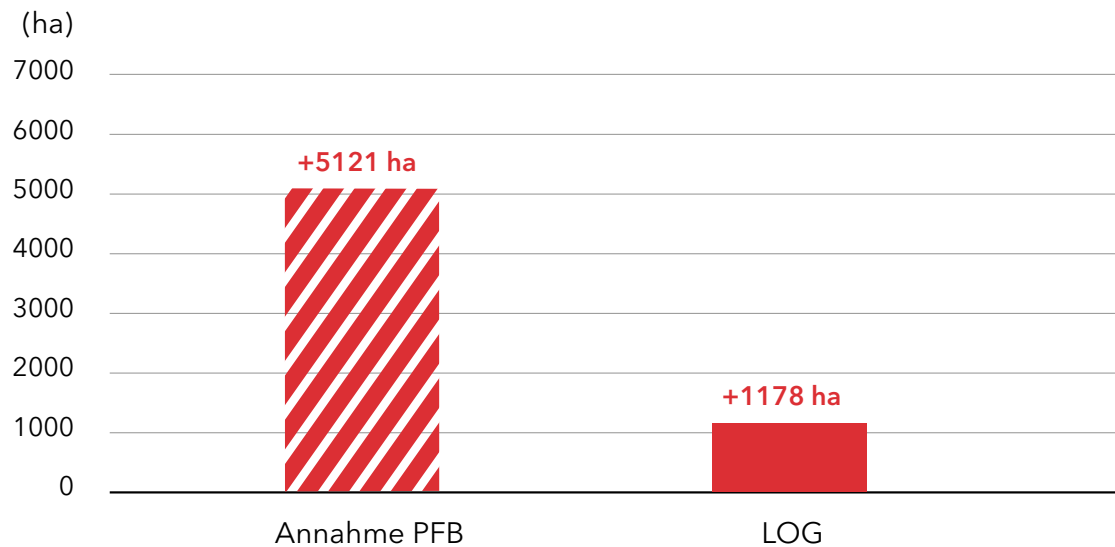
- ..... 7637 ha **2015 (IST)**
- ..... 12758 ha **Annahme PFB**
- 8815 ha **LOG (inkl. 3 Sigma)**



# WIE WIRKT DIE LÄRMOBERGRENZE?



## Deutliche Begrenzung Höchstbetroffener Gebiete im Rhein-Main-Gebiet (Tagesdauerschallpegel von 60 dB(A)) in Hektar

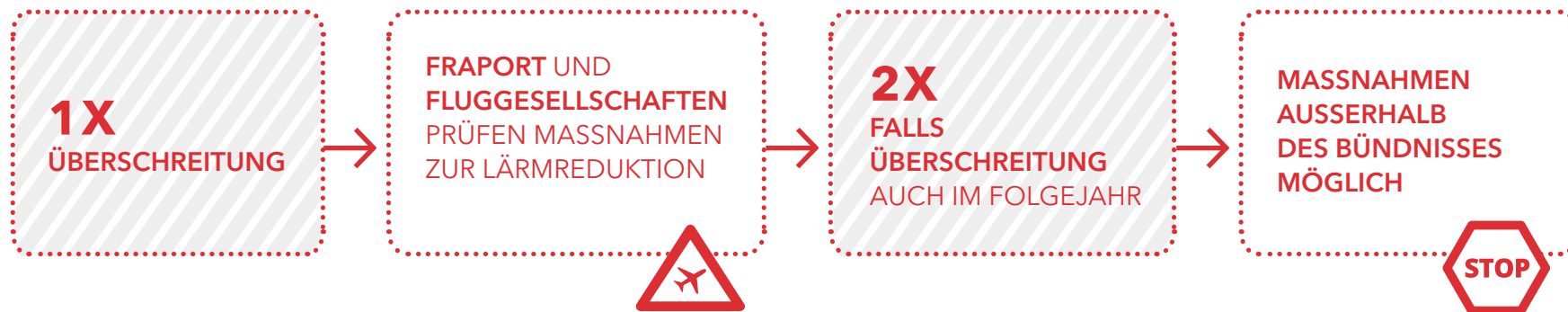


→ DIE MAXIMALE ZUNAHME DER FLÄCHE DER **HÖCHSTBETROFFENEN GEBIETE** WIRD UM **77% REDUZIERT** GEGENÜBER DEN ANNAHMEN IM PLANFESTSTELLUNGSBESCHLUSS

**WIE WIRD  
DIE EINHALTUNG  
ÜBERPRÜFT?**



# WIE WIRD DIE EINHALTUNG DER LÄRMOBERGRENZE ÜBERPRÜFT?



DIE **LÄRMOBERGRENZE** SOLL EINEN EIGENEN **ANREIZ** FÜR DIE **LUFTVERKEHRSWIRTSCHAFT** DARSTELLEN, ALLE MÖGLICHKEITEN DER **LÄRMREDUZIERUNG** ZU NUTZEN.

**ZIEL** IST ES ALSO, DASS DIE **LOG** WIRKT, OHNE DASS SIE ERREICHT WIRD.

**EINBINDUNG EXPERTEN  
UND FFR**



**WO SIND BESONDERS  
VIELE MENSCHEN  
BESONDERS STARK VON  
FLUGLÄRM BETROFFEN?**

**WIE ENTWICKELT SICH  
FLUGLÄRM AUSSERHALB  
DER LOG-BEREICHE?**



**ENTWICKELN  
LÄRMSCHUTZMASSNAHMEN**



**ALLE 5 JAHRE BERICHT  
MIT UMSETZUNGSSCHRITTEN**

**DIE LÄRMOBER-  
GRENZE KOMMT.**

**VERANKERT  
IM LANDESENT-  
WICKLUNGSPLAN**

**WIE WIRD SIE  
EINGEFÜHRT?**

**MIT EINEM  
FREIWILLIGEN  
BÜNDNIS**

**VERLÄSSLICHKEIT  
STATT KONFLIKT**



## FAZIT:



DIE **EINFÜHRUNG** EINER **LÄRMOBERGRENZE** IST DER LETZTE OFFENE PUNKT DES MEDIATIONSERGEBNISSES VON VOR **17 JAHREN**.

DIE **LANDESREGIERUNG** NIMMT ERGEBNISSE DER **NORAH-STUDIE** ZU **GESUNDHEITS-BELASTUNGEN** UND DIE GESTIEGENE **BELÄSTIGUNG** DURCH **FLUGLÄRM ERNST UND HANDELT** ENTSPRECHEND.

DAS VORGESCHLAGENE **MODELL** ERMÖGLICHT ES DEM FRANKFURTER FLUGHAFEN, SICH **WEITER ZU ENTWICKELN**.

GLEICHZEITIG WIRD EINE **GRENZE** EINGEZOGEN.  
UNSER GEMEINSAMES SIGNAL: **ES WIRD NICHT IMMER LAUTER**.



**DIE LOG BE-  
GRENZT DEN LÄRM,  
NICHT DIE FLUG-  
BEWEGUNGEN**

**DIE LOG WIRKT AB  
SOFORT UND  
SOLL NIE ERREICHT  
WERDEN.**



**Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft,  
Energie, Verkehr und  
Landesentwicklung**

Referat Presse, Öffentlichkeitsarbeit  
Kaiser-Friedrich-Ring 75  
65185 Wiesbaden  
Telefon 0611 815-2023  
presse@wirtschaft.hessen.de

[www.wirtschaft.hessen.de](http://www.wirtschaft.hessen.de)

---

**BILDNACHWEISE:**

---

HMWEVL, Seite 3: Fraport AG